

Allegato A - Graduatoria

N.ro progr.	ID domanda	Soggetto proponente / capofila	Soggetti aggregati	Partner esterni	Titolo del Progetto	Punteggio	Costo totale del progetto	Contributo richiesto	Contributo ammissibile	Contributo concedibile	Esito	Motivazioni della eventuale rideterminazione del contributo	Condizioni e obblighi da rispettare nelle fasi di Accettazione del contributo e di Rendicontazione della spesa
1	5882595	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	Comune di Bollate Comune di Cornano Comune di Rho Provincia di Sondrio	Consorzio Turistico Media Valtellina Politecnico di Milano STPS spa	SmartMOV 2030	90	2.800.906,00 €	2.500.906,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Ammesso e finanziabile	Il contributo richiesto è stato rideterminato in quanto l'Allegato A3 - Quadro Economico riporta un contributo richiesto superiore di 906,00 € rispetto al massimo concedibile.	1) Nella fase di Accettazione il capofila dovrà depositare un nuovo Quadro Economico rimodulato, per ciascun soggetto, nei limiti del contributo concedibile. 2) In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci di spesa riportate nel Quadro Economico con codice ID3, ID8, ID9, ID10, ID11 dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
2	5815619	COMUNE DI LECCO	Politecnico di Milano	Linee Lecco s.p.a.	GeCoDaTS - Gestione dinamica e Controllo Data-driven del Traffico e della Sosta	81	1.621.000,00 €	1.519.000,00 €	1.519.000,00 €	1.519.000,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, la voce di spesa riportata nel Quadro Economico per l'affidamento di incarico tecnico per la predisposizione dei bandi di gara" dovrà rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
3	5799911	COMUNE DI VARESE	-	Università degli Studi dell'Insubria	EVOLUTION CITTA' GIARDINO	80	4.505.643,65 €	2.500.000,00 €	2.255.908,00 €	2.255.908,00 €	Ammesso e finanziabile	Il progetto riporta un'attività denominata "1.6 Mobility Bike" che risulta quale servizio di sharing mobility le cui spese non sono ammissibili (cap. B.3 del Bando). Il contributo richiesto è stato rideterminato sottraendo al costo totale del progetto l'importo dell'attività "1.6 Mobility Bike" (439.916,31 euro) e ricalcolando in proporzione il contributo concedibile.	Nella fase di Accettazione il capofila dovrà depositare un nuovo Quadro Economico rimodulato senza i costi dell'attività "1.6 Mobility Bike" e nei limiti del contributo concedibile.
4	5860792	COMUNITA' MONTANA DI VALLECAMONICA	Comunità Montana Valle Seriana	Cluster Lombardo della Mobilità Anpas Lombardia Università Milano Bicocca	#OVIAGGIOINVALLE	77	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Ammesso e finanziabile	-	1) L'attività di trasporto sociale e di trasporto a chiamata non dovrà rivestire carattere economico ai sensi del cap. "B.1 - Regime di aiuto di Stato" del Bando e non dovrà configurarsi come servizio di sharing mobility, di micromobilità o di TPL ai sensi del cap. "B.3 - Spese Ammissibili" del Bando. Nel caso in cui la gestione del servizio di trasporto mediante van elettrici non fosse condotta direttamente dal soggetto beneficiario, si precisa che anche l'eventuale soggetto gestore deve garantire il rispetto di tutti i requisiti di cui al cap. "B.1 - Regime di aiuto di Stato". In caso contrario le spese sostenute per l'acquisto di veicoli e infrastrutture per la realizzazione di tali servizi, se rendicontate, non saranno ammissibili ai fini dell'erogazione del contributo. 2) Ai fini della concessione e dell'erogazione del contributo, entro l'atto di accettazione (cap. C.3.f del Bando) il capofila deve trasmettere a Regione Lombardia - anche per conto dei soggetti aggregati - ogni documento, atto o provvedimento necessario a dimostrare, nei fatti, l'assenza di attività economica per tutta la durata dell'ammortamento dei beni acquistati, la destinazione d'uso vincolata a quanto indicato nel progetto, l'inalienabilità e il vincolo di retrocessione all'ente pubblico nel caso in cui i medesimi beni siano ceduti a terzi (anche nel caso di cessione a titolo gratuito). Il permanere di tali condizioni, oltre a quelle già previste ai capitoli "B.1 Bando - Regime di aiuto di Stato" e "B.3 - Spese ammissibili" del Bando", sarà verificato anche in sede di rendicontazione intermedia e finale.
5	5665972	COMUNE DI MONZA	Monza Mobilità srl	-	S.A.M.U. - Sistemi Adattivi per Monitoraggio e Gestione della Mobilità Urbana	75	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci nel riquadro "D - Oneri per beni immateriali" dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
6	5811496	COMUNE DI MANTOVA	Aster Agenzia Servizi al Territorio srl Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia	-	MANTOLAB-INNOVA - Mantova Living Lab for Innovation and Urban Sustainability	70	1.410.100,00 €	1.410.100,00 €	1.410.100,00 €	1.410.100,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, la voce di spesa D.3 riportata nel Quadro Economico dovrà rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
7	5892148	AGENZIA TPL BACINO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA	Agente per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Bergamo Agente del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Brescia Agente per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese Agente per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio Università degli Studi di Milano-Bicocca	Agente per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova	RAPSODIA	69	2.293.000,00 €	2.293.000,00 €	2.293.000,00 €	2.293.000,00 €	Ammesso e finanziabile	-	-
8	5811395	BRESCIA MOBILITA' S.P.A. - SOCIETA' METROPOLITANA DI MOBILITA' IN BREVEITA' "BRESCIA MOBILITA' SPA"	Comune di Brescia	Cluster Lombardo della Mobilità Agente del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Brescia	BE SMILE - Brescia Evoluted Smart Mobility system with Integrated data Lake	68	2.493.924,00 €	2.493.924,00 €	2.493.924,00 €	2.493.924,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci al quadro D riportate nel Quadro Economico relative a software, piattaforme informatiche e SaaS dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
9	5860955	COMUNE DI MILANO	-	-	MuovMI (Monitoraggio Urbano e Ottimizzazione per una Viabilità Integrata a Milano)	65	1.201.500,00 €	1.201.500,00 €	1.201.500,00 €	1.201.500,00 €	Ammesso e finanziabile	-	-
10	5886135	COMUNE DI COMO	Università degli Studi di Pavia	Agente per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese Fondazione Cluster Tecnologie per le Smart Cities & Communities	FREE WAY	64	2.471.500,00 €	2.287.500,00 €	2.287.500,00 €	2.287.500,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci nel riquadro "D - Oneri per beni immateriali" dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
11	5887244	COMUNITA' MONTANA VALLI DEL LARIO E DEL CERESIO	-	Autorità di Bacino Lacuale Ceresio Piano e Ghirla	E.DI.P.O.	62	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Ammesso e finanziabile	-	1) L'attività di trasporto non dovrà rivestire carattere economico ai sensi del cap. "B.1 - Regime di aiuto di Stato" del Bando e non dovrà configurarsi come servizio di TPL ai sensi del cap. "B.3 - Spese Ammissibili" del Bando. Tenuto conto che la gestione del servizio di trasporto mediante battello non risulta essere condotta direttamente dal soggetto beneficiario, si precisa che il soggetto gestore deve in ogni caso garantire il rispetto di tutti i requisiti di cui al cap. "B.1 - Regime di aiuto di Stato". In caso contrario le spese sostenute per l'acquisto del veicolo e delle infrastrutture per la realizzazione di tale servizio non saranno ammissibili ai fini dell'erogazione dell'agevolazione. 2) Ai fini della concessione e dell'erogazione del contributo, entro l'atto di accettazione (cap. C.3f del Bando) il beneficiario deve trasmettere a Regione Lombardia ogni documento, atto o provvedimento necessario a dimostrare, nei fatti, l'assenza di attività economica per tutta la durata dell'ammortamento dei beni acquistati, il carattere locale del servizio sperimentale, la destinazione d'uso del battello non turistico-commerciale, l'inalienabilità e il vincolo di retrocessione all'ente pubblico nel caso i medesimi beni siano ceduti a terzi (anche nel caso di cessione a titolo gratuito) per una durata di almeno 3 anni dalla data del decreto che dispone l'erogazione del saldo (cap. D.1 a lett. h del Bando). Il permanere di tali condizioni, oltre a quelle già previste ai capitoli "B.1 - Regime di aiuto di Stato" e "B.3 - Spese ammissibili" del Bando, sarà verificato anche in sede di rendicontazione intermedia e finale. 3) In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, la voce di spesa "Acquisto App" riportata nel Quadro Economico dovrà rispettare la nozione di investimento riportata al punto "B.3 - Spese Ammissibili" del Bando. Si richiama a questo proposito il documento Domande&Risposte pubblicato sulla piattaforma Bandi e Servizi, in particolare il quesito Q3.
12	5819304	COMUNE DI BUSTO ARSIZIO	-	-	SIMBA - Sistema Integrato per il monitoraggio, la pianificazione e la gestione della Mobilità di Busto Arsizio	61	1.443.250,00 €	1.443.250,00 €	1.443.250,00 €	1.443.250,00 €	Ammesso e finanziabile	-	In fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci del Quadro Economico ID4, ID8 e la voce relativa all'assistenza tecnica relative a software, piattaforme informatiche e SaaS dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.
13	5640617	SARONNO SERVIZI S.P.A.	-	-	Saronno in Tasca	60	2.288.000,00 €	2.500.000,00 €	1.788.000,00 €	95.818,00 €	Ammesso e parzialmente finanziabile	Il progetto riporta attività individuate ai WK2 e WK3 di sharing mobility le cui spese non sono ammissibili (cap. B.3 del Bando). Il contributo richiesto è stato quindi ricalcolato a partire dall'Allegato A3 - Quadro Economico (2.288.000,00 euro) e sottraendo le spese non ammissibili delle attività WK2 e WK3 (500.000,00 euro). Il contributo concedibile è stato rideterminato sulla base delle risorse disponibili.	-
14	5897011	ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.P.A. CON SIGLA ATB MOBILITA' S.P.A.	ATB Servizi S.p.A. Comune di Bergamo	-	EMB - Easy Mobility Bergamo	60	2.960.821,90 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	- €	Ammesso e non finanziabile	Il progetto è ammesso ma non finanziabile per esaurimento delle risorse.	Qualora ammesso a finanziamento, in fase di rendicontazione, pena l'inammissibilità, le voci del Quadro Economico ID6, ID12 e ID14 dovranno rispettare la nozione di investimento riportata al punto B.3 del Bando.