



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7206

Seduta del 24/10/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLA "RELAZIONE DI ANALISI E INDIVIDUAZIONE DELLE STRATEGIE DI INTERVENTO" PREVISTA DAL PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA E RFI SPA "DEFINIZIONE PROGRAMMA PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NELLE STAZIONI FERROVIARIE DI RFI"

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 292 pagine

di cui 287 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la LR 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” che prevede che Regione:
 - promuova servizi innovativi per lo sviluppo della mobilità sostenibile (art. 20);
 - favorisca l'integrazione e l'interscambio fra diversi mezzi di trasporto, la riqualificazione delle stazioni, la creazione di centri di interscambio al fine di incentivare l'uso del trasporto pubblico (art. 21);
 - promuova lo sviluppo dei servizi ferroviari di sua competenza anche attraverso la definizione degli interventi infrastrutturali funzionali ai servizi programmati e l'integrazione con altre modalità di TPL (art. 31);
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con DCR n. XI/64 del 10 luglio 2018, che ha inserito, tra i risultati attesi inerenti al settore della mobilità, gli interventi per il potenziamento e lo sviluppo della rete ferroviaria anche nell'ottica dell'integrazione modale;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n. 1245 del 20 settembre 2016, in cui:
 - nell'ambito delle strategie, sono previsti lo sviluppo del trasporto collettivo e l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto, declinati in attività finalizzate all'attivazione delle sinergie tra le reti (strategia 6.3.2 C “integrare i modi di trasporto”) e, in particolare, al capitolo “Integrazione dei modi – nodi di interscambio” è indicata la rivisitazione dei layout dei nodi, quale centro delle azioni per incrementare l'attrattività del sistema di TPL;
 - sono individuate come esempio di dotazioni per l'interscambio, con diversi gradi di importanza a seconda della stazione, i seguenti elementi: presenza di TPL, idonei parcheggi, postazioni per il ricovero delle biciclette, postazioni di bike e car sharing, i sistemi di informazione integrata;
 - è inserita strutturalmente, quale allegato 3 la “Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica”;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014, che promuove l'intermodalità bici-treno e individua i primi criteri di intervento ed un insieme di stazioni ferroviarie da considerare prioritariamente (“Stazioni di Accoglienza”);
- le linee guida regionali per la redazione dei Programmi di Bacino del TPL, approvate con DGR X/2486 del 10 ottobre 2014, che prevedono, come



Regione Lombardia

LA GIUNTA

obiettivo dei Programmi, la trasformazione delle stazioni ferroviarie in luoghi di interscambio, tramite il coordinamento dei percorsi e degli orari delle linee di TPL con la struttura dei servizi ferroviari e l'individuazione di spazi e dotazioni presso le stazioni;

- le "Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici" (D.G.R. n. X/4593 del 17 dicembre 2015), che individuano i parcheggi di interscambio (cap.5.2.1.2) e le stazioni ferroviarie e i nodi del TPL (cap. 5.2.2.2) tra le localizzazioni per le infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico;
- il "Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica" (D.G.R. n. 6366 del 20 marzo 2017), che promuove ed incentiva il car sharing elettrico, eventualmente integrato con il trasporto pubblico;
- il Manuale Segnaletico Passante di Milano e stazioni suburbane del 17.10.2014, elaborato nell'ambito dell'Accordo per l'adeguamento della segnaletica fissa nelle stazioni del Passante ferroviario tra Regione, Comune ed RFI (DGR X/1989 del 20.06.2014), che prevede degli standard applicabili alle stazioni interessate dal Servizio Ferroviario Regionale (SFR);
- il Documento Strategico della Mobilità ferroviaria di passeggeri e merci, approvato dal MIMS il 29 aprile 2022, che al cap. III.3.5 "I programmi sull'accessibilità delle stazioni ferroviarie" richiama obiettivi ed azioni perfettamente coerenti con quanto previsto nel Programma;
- l'Accordo Quadro per la prenotazione della capacità ferroviaria, stipulato il 12 marzo 2020 tra Regione Lombardia e RFI, che ha come oggetto (art. 2) la "Definizione di un insieme strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto";

RILEVATO che il quadro legislativo e di pianificazione regionale e gli atti richiamati, ognuno rispetto al tema specifico trattato, individuano un insieme coerente di criteri di riferimento per tutti i progetti e gli interventi che prevedono lo sviluppo dell'intermodalità e il miglioramento della raggiungibilità delle stazioni ferroviarie nel territorio lombardo;

CONSIDERATO che Regione e RFI in data 22 gennaio 2021 hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa che aveva l'obiettivo di definire un "Programma congiunto di interventi" condiviso Regione-RFI per migliorare l'integrazione modale, la raggiungibilità, la sicurezza e la vivibilità delle stazioni ferroviarie, potenziando l'accessibilità e l'attrattività delle stesse, aumentando la connettività e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'integrazione tra i diversi modi di trasporto secondo una gerarchia che favorisca prioritariamente spostamenti attivi, pubblici e condivisi ed assicurando una migliore risposta in termini di qualità, efficienza, innovazione e sostenibilità alla domanda di mobilità delle persone;

RILEVATO che il Protocollo prevedeva anche:

- l'impegno delle parti ad individuare congiuntamente le azioni e le priorità di intervento a partire dall'analisi dello stato di fatto, sulla base di criteri condivisi e attraverso l'analisi di dati e informazioni relative agli ambiti del Trasporto Pubblico Locale, della Mobilità ciclabile e della Mobilità elettrica e condivisa;
- l'azione di coordinamento regionale riguardo le diverse scale territoriali e le pianificazioni di settore;

DATO ATTO che nel corso del 2021 e 2022 sono stati condivisi i dati a disposizione dei sottoscrittori e definiti dei gruppi di lavoro le cui attività hanno consentito la messa a punto di modelli specialistici per le analisi e lo sviluppo del TPL, della ciclomobilità e della mobilità elettrica e condivisa nelle stazioni di RFI; sono state inoltre sviluppate le analisi sitospecifiche ed indicate le dotazioni minime e gli interventi necessari per il raggiungimento degli obiettivi individuati;

CONSIDERATO che le attività di cui sopra hanno consentito di predisporre il programma denominato "RELAZIONE DI ANALISI E INDIVIDUAZIONE DELLE STRATEGIE DI INTERVENTO" (nel seguito "Relazione") e dei suoi allegati;

CONSIDERATO che la Relazione, comprensiva degli allegati, è frutto della collaborazione tra Regione e RFI e che i relativi testi sono stati concordati con RFI;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della "RELAZIONE DI ANALISI E INDIVIDUAZIONE DELLE STRATEGIE DI INTERVENTO", che si compone del documento principale (Relazione) e di sette allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato Tecnico, Allegato A - Elaborato Tecnico di sintesi, Allegato B1 - Analisi mobilità elettrica e condivisa, Allegato B2 - eMobility: Aree a domanda debole, Allegato B3 - Iperprossimità e walkability, Allegato C - Ricognizione spazi di stazione e Allegato D - Struttura e contenuti del Geodatabase per la condivisione dati RFI - Regione Lombardia);

CONSIDERATO che tale Relazione, ed i relativi allegati, possano essere oggetto di aggiornamento periodico in funzione dell'evoluzione normativa e/o dell'affinamento delle analisi svolte e ritenuto che tali successivi aggiornamenti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

possano essere approvati con atto del Direttore Generale della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la “RELAZIONE DI ANALISI E INDIVIDUAZIONE DELLE STRATEGIE DI INTERVENTO” di cui all'allegato 1, ed i relativi allegati (Allegato Tecnico, Allegato A - Elaborato Tecnico di sintesi , Allegato B1 - Analisi mobilità elettrica e condivisa , Allegato B2 - eMobility: Aree a domanda debole, Allegato B3 - Iperprossimità e walkability, Allegato C - Ricognizione spazi di stazione, Allegato D – Struttura e contenuti del Geodatabase per la condivisione dati RFI - Regione Lombardia), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di stabilire che gli eventuali successivi aggiornamenti della Relazione e degli allegati di cui al punto 1 possano essere approvate con atto del Direttore Generale della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge