



# Regione Lombardia

---

DECRETO N. 6206

Del 13/05/2026

---

Identificativo Atto n. 210

DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

APPROVAZIONE DELL'AVVISO: INIZIATIVA "MILO" – SUB INTERVENTO 2 IN ATTUAZIONE DELLA D.G.R. XII/5367 DEL 24/11/2025 – PR FESR 2021-2027 – AZIONE 2.8.2 SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITÀ INTEGRATI E INNOVATIVI

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine di cui  
\_\_\_\_\_ pagine di allegati parte integrante



## Regione Lombardia

### IL DIRIGENTE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITÀ SOSTENIBILE E INNOVAZIONE

#### VISTI:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), al Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+), al Fondo di Coesione, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca (FEAMP) e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo e migrazione, al Fondo per la Sicurezza interna e allo Strumento per la gestione delle frontiere e i visti, che prevede anche l'inserimento tra i criteri di selezione delle operazioni della "verifica dell'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni", cosiddetto criterio del "Climate Proofing" (art. 73, comma 2 lettera j);
- il Regolamento UE 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 "Tassonomia per la finanza sostenibile", che introduce il principio DNSH – Do No Significant Harm;

#### RICHIAMATI i seguenti atti:

- il Programma Regionale (PR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 1° agosto 2022 C (2022) 5671;
- il Sistema di Gestione e Controllo (Sf.GE.CO.) del PR FESR 2021-2027, approvato con decreto dell'Autorità di Gestione n. 9842 del 30 giugno 2023, in ultimo aggiornato con decreto n. 7621 del 29 maggio 2025;

**DATO ATTO** che il programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 di Regione Lombardia prevede nell'ambito dell'Asse 3 – "Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana" l'Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" in attuazione del



## Regione Lombardia

quale è compresa l'Azione 2.8.2 "Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi";

**DATO ATTO** che il Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, con comunicazione di chiusura della procedura scritta del 13 dicembre 2022, ha approvato i criteri di selezione dell'Asse 3 - *Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana* - Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Azione 2.8.2 "Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi", successivamente aggiornati nella seduta del Comitato di Sorveglianza del 21 ottobre 2025;

**RICHIAMATA** la DGR n. XII/5367 del 24 novembre 2025 "PR FESR 2021-2027 - Asse 3. Obiettivo Specifico 2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Attuazione e approvazione dell'Azione 2.8.2 "Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi";

**CONSIDERATO** che con la DGR n. 5367/2025 sopra richiamata la Giunta regionale ha stabilito in particolare:

- di approvare la misura attuativa dell'Azione 2.8.2 dell'Asse 3 del PR FESR 2021-2027, finalizzata allo sviluppo di una piattaforma digitale per la gestione integrata e la condivisione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati (*sub intervento 1*) e all'attrezzaggio, in via sperimentale, di alcuni nodi di interscambio, tramite totem informativi, per la messa a disposizione delle suddette informazioni a favore degli utenti (*sub intervento 2*);
- di approvare il documento metodologico "PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione", che ha identificato una prima lista dei nodi di interscambio ammissibili, stabilendo altresì che la stessa lista avrebbe potuto essere aggiornata qualora altri nodi, alla data di approvazione dell'avviso pubblico per la presentazione delle domande, avessero rispettato i requisiti di cui allo stesso documento metodologico;
- di demandare al Dirigente pro tempore della UO "Mobilità Sostenibile e Innovazione" della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti amministrativi e contabili in esecuzione della stessa deliberazione;

**DATO ATTO** che si è proceduto all'aggiornamento dell'elenco dei nodi di interscambio ammissibili, sulla base dei requisiti di cui al documento metodologico sopra richiamato;



## Regione Lombardia

**ATTESO** che, in coerenza con il piano finanziario del PR FESR 2021-2027 e come stabilito dalla DGR n. 5367/2025 sopra richiamata, la dotazione finanziaria del sub intervento 2 dell'Azione 2.8.2, relativo all'attrezzaggio, in via sperimentale, di alcuni nodi di interscambio, tramite totem informativi, pari a euro 1.000.000,00, trova copertura sui capitoli di seguito richiamati secondo gli importi e nelle annualità sotto specificati:

- euro 45.714,00 sul capitolo 10.02.203.015589 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:
  - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2026;
  - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 668.000,00 sul capitolo 10.02.203.015590 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:
  - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2026;
  - euro 560.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
  - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 286.286,00 sul capitolo 10.02.203.016614 "PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:
  - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2026;
  - euro 240.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
  - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2028;

**CONSIDERATO** che in attuazione della DGR n. 5367/2025 sopra richiamata è stata definita l'iniziativa "MILO" – sub intervento 2: avviso per la selezione di progetti finalizzati all'attrezzaggio di nodi di interscambio per la messa a disposizione agli utenti dei dati presenti sulla piattaforma regionale per la gestione integrata e la diffusione di informazioni "statiche" e "dinamiche" relative ai servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**RILEVATO** che il contributo non rileva per l'applicazione della disciplina europea sugli aiuti di stato in quanto:

- i nodi di interscambio selezionati destinati all'attrezzaggio per la messa a disposizione delle informazioni saranno individuati a seguito di avviso pubblico;



## Regione Lombardia

- i totem informativi, che consentiranno la messa a disposizione delle informazioni gratuitamente a tutti gli utenti, in modo indifferenziato e per un interesse collettivo, saranno di proprietà pubblica (Agenzie per il TPL) e posizionati su aree pubbliche;
- sarà garantita l'inclusività di tutti i servizi di trasporto pubblico di linea (treni, metropolitana, bus, servizi aeroportuali, ecc.) e non di linea (es. taxi) e privati (car sharing, bike sharing, ecc.) afferenti ai nodi selezionati, senza generazione di vantaggi, diretti o indiretti, a favore di singole imprese;

**AQUISITO** nella seduta dell'11 novembre 2025, il parere del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato ex DGR 20 maggio 2024, n. 2340 - Allegato B e di cui al decreto del Segretario Generale 10 giugno 2024, n. 8804, che si è espresso favorevolmente sulla DGR n. 5367/2025, dando atto che “non sarà necessario che l'atto attuativo passi dal Comitato Aiuti”;

**DATO ATTO** che sono stati acquisiti i necessari pareri:

- del Comitato di Coordinamento della Programmazione Europea mediante procedura scritta avviata il 30 aprile 2026 e conclusa il 5 maggio 2026;
- dell'Autorità di Gestione PR FESR 2021-2027, con comunicazione protocollo R1.2026.0002707 del 13/05/2026;

**VISTA** la comunicazione del 6 maggio della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla DGR n. 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

**RITENUTO** di procedere all'approvazione dell'Avviso: Iniziativa “MILO” - sub intervento 2 e dei relativi allegati di cui all'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto, in attuazione della DGR n. 5367/2025;

**RITENUTO** conseguentemente di disporre che le domande di partecipazione a valere sull'avviso dovranno essere presentate esclusivamente per mezzo della piattaforma “Bandi e servizi” raggiungibile all'indirizzo [www.bandiregione.lombardia.it](http://www.bandiregione.lombardia.it) a partire dalle ore 12 del 14/05/2026 e fino alle ore 18 del 29/06/2026;

**DATO ATTO** che nei seguenti provvedimenti organizzativi sono state individuate le funzioni così specificate:



## Regione Lombardia

- DGR n. 2431/2024: individuata in capo all'*U.O. Mobilità Sostenibile e Innovazione* la responsabilità dell'attuazione dell'azione 2.8.2 del PR FESR 2021-2027 (gestione), il cui interim è assunto dal Direttore Generale;
- DGR n. 268/2023: individuata in capo alla *Struttura Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità* la responsabilità per l'attuazione dell'azione 2.8.2 del PR FESR 2021-2027 (controllo);

### **RITENUTO**, altresì:

- di individuare, in qualità di responsabile dell'Asse 3 del PR FESR 2021-2027, in funzione dell'applicazione del principio di separazione delle funzioni, così come disciplinato dall'art. 71 e seguenti del Regolamento (EU) 2021/1060, la competenza delle seguenti fasi, nell'ambito del processo di gestione dell'iniziativa "*MILLO*" – *sub intervento 2: avviso per la selezione di progetti finalizzati all'attrezzaggio di nodi di interscambio per la messa a disposizione agli utenti dei dati presenti sulla piattaforma regionale per la gestione integrata e la diffusione di informazioni "statiche" e "dinamiche" relative ai servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati*" di cui al presente provvedimento, attuato a valere sull'Azione 2.8.2. del PR FESR 2021-2027, nei dirigenti di seguito indicati:
  - Dirigente pro tempore *U.O. Mobilità sostenibile e innovazione*: selezione e concessione (verifica formale e di ammissibilità delle domande, valutazione delle domande, integrazione documentale delle domande, concessione dell'agevolazione, comunicazione esiti, verifiche documentali previste per le fasi del procedimento di competenza e atti conseguenti, adempimenti relativi alla decadenza o alla revoca dell'agevolazione);
  - Dirigente *Struttura Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità*: verifica documentale e liquidazione della spesa (erogazione dell'agevolazione, integrazione documentale relativa alla fase di istruttoria delle richieste di erogazione, verifiche documentali previste per le fasi del procedimento di competenza e atti conseguenti comprese le rideterminazioni, verifiche per il mantenimento dei requisiti oltre la chiusura del progetto, adempimenti relativi alle verifiche in loco e atti conseguenti);
- di comunicare il presente provvedimento all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 e agli incaricati delle funzioni delegate;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici 1.1.3 "Programmare un sistema di Trasporto Pubblico integrato" e 1.1.5 "Sostenere e potenziare la mobilità green e dolce" del Programma Regionale



## Regione Lombardia

di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

**STABILITO** di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale del Programma regionale FESR 2021 – 27 di Regione Lombardia e sul Portale Bandi e Servizi - [www.bandi.regione.lombardia.it](http://www.bandi.regione.lombardia.it);

**VISTI** la L.R. 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulla programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i., nonché il regolamento di contabilità della Giunta regionale 2 aprile 2001, n. 1;

**VISTA** la L.R. 30 dicembre 2025, n. 21 “Bilancio di previsione 2026 – 2028”;

**VISTA** la L.R. 7 luglio 2008 n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” nonché i Provvedimenti Organizzativi della XII Legislatura;

### DECRETA

1. di approvare, in attuazione della DGR n. 5367/2025, l'iniziativa ““MILO” – *sub intervento 2: avviso per la selezione di progetti finalizzati all'attrezzaggio di nodi di interscambio per la messa a disposizione agli utenti dei dati presenti sulla piattaforma regionale per la gestione integrata e la diffusione di informazioni “statiche” e “dinamiche” relative ai servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati*”, e i relativi allegati, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di disporre che le domande di partecipazione a valere sull'avviso dovranno essere presentate esclusivamente per mezzo della piattaforma “Bandi e servizi” raggiungibile all'indirizzo [www.bandi.regione.lombardia.it](http://www.bandi.regione.lombardia.it) a partire dalle ore 12 del 14/05/2026 e fino alle ore 18 del 29/06/2026;
3. di dare atto che la dotazione finanziaria dell'iniziativa ammonta a euro 1.000.000,00, a valere sui seguenti capitoli che presentano la necessaria disponibilità:
  - o euro 45.714,00 sul capitolo 10.02.203.015589 “PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL -



## Regione Lombardia

CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:

- euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2026;
- euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 668.000,00 sul capitolo 10.02.203.015590 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:
  - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2026;
  - euro 560.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
  - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 286.286,00 sul capitolo 10.02.203.016614 "PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI", ripartiti nel modo seguente:
  - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2026;
  - euro 240.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
  - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2028;

4. di individuare, in funzione dell'applicazione del principio di separazione delle funzioni, così come disciplinato dall'art. 71 e seguenti del Regolamento (EU) 2021/1060 e nelle more dell'approvazione del SIGECO PR FESR 2021-2027, la competenza delle seguenti fasi nei dirigenti di seguito indicati:

- a. Dirigente pro tempore *U.O. Mobilità sostenibile e innovazione*: selezione e concessione (verifica formale e di ammissibilità delle domande, valutazione delle domande, integrazione documentale delle domande, concessione dell'agevolazione, comunicazione esiti, verifiche documentali previste per le fasi del procedimento di competenza e atti conseguenti, adempimenti relativi alla decadenza o alla revoca dell'agevolazione);
- b. Dirigente *Struttura Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità*: verifica documentale e liquidazione della spesa (erogazione dell'agevolazione, integrazione documentale relativa alla fase di istruttoria delle richieste di erogazione, verifiche documentali previste per le fasi del procedimento di competenza e atti conseguenti comprese le rideterminazioni, verifiche per il mantenimento dei requisiti oltre la chiusura del progetto, adempimenti relativi alle verifiche in loco e atti conseguenti);



## Regione Lombardia

5. di comunicare il presente provvedimento all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 e agli incaricati delle funzioni delegate;
6. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013;
7. di pubblicare il presente provvedimento sulla piattaforma Bandi e Servizi – [www.bandiregione.lombardia.it](http://www.bandiregione.lombardia.it) e sul portale del Programma regionale FESR 2021 – 27 di Regione Lombardia.

Per il Dirigente ad Interim  
il Direttore Generale  
SILVIO LANDONIO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.