



Regione Lombardia

DECRETO N. 11903

Del 01/08/2024

Identificativo Atto n. 182

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

Oggetto

Approvazione dell'Avviso "Iniziativa Multimodale Urbano" in attuazione della d.g.r. 2198/2024 – PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E OPERE PUBBLICHE

VISTI:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), al Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+), al Fondo di Coesione, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca (FEAMP) e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo e migrazione, al Fondo per la Sicurezza interna e allo Strumento per la gestione delle frontiere e i visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (Fondi SIE) oltre a disposizioni sul partenariato per gli Accordi di partenariato e i programmi sostenuti dai Fondi SIE;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- la Decisione C(2022) 4787 in data 15 luglio 2022 con cui la Commissione Europea, in applicazione dei contenuti del Regolamento UE n. 2021/1060, ha approvato l'Accordo di partenariato con la Repubblica Italiana 2021-2027 PR FESR, che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna regione è chiamata a declinare i propri Programmi;
- la Decisione C(2022) 5671 final del 1° agosto 2022 con cui la Commissione Europea ha adottato il PR FESR 2021- 2027 di Regione Lombardia, con i relativi piani finanziari;
- la Delibera di Giunta Regionale n. XI/6884 del 5 settembre 2022 di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea del programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 e contestuale approvazione dei documenti previsti dalla valutazione ambientale strategica del PR FESR 2021-2027;



Regione Lombardia

- il Decreto dirigenziale n. 9842 del 30 giugno 2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (S.I.GE.CO.) per l'attuazione della Programmazione Regionale FESR 2021-2027;
- il Decreto dirigenziale n. 9743 del 27 giugno 2024 di aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (S.I.GE.CO.) per l'attuazione della Programmazione Regionale FESR 2021-2027;

CONSIDERATO che il programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 di Regione Lombardia prevede:

- nell'ambito dell'Asse 3 – “Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana” l'Obiettivo Specifico 2.8 – “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio” in attuazione del quale è compresa l'Azione 2.8.1 “Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata”;
- la ripartizione finanziaria tra i capitoli di spesa, ai sensi della decisione C(2022) 5671 final del 1° agosto 2022, come segue: 40% risorse UE, 42% risorse Stato e 18% risorse Regione;

VISTI:

- il Decreto dirigenziale n. 17015 del 24 novembre 2022 «Aggiornamento nomine del Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – programmazione comunitaria 2021-2027 – Regione Lombardia» che riporta l'indicazione dei Responsabili d'Asse del PR FESR 2021-2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. XII/628 del 13 luglio 2024 che nomina il dirigente della UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche quale Responsabile d'Asse per la misura 2.8.1.;

DATO ATTO che il Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, nella seduta di insediamento del 29 settembre 2022, ha approvato i criteri di selezione dell'Asse 3 - Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana - Obiettivo Specifico 2.8 – “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio” - Azione 2.8.1 “Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. XII/2198 del 15 aprile 2024 “PR FESR 2021-2027 - Asse 3. Obiettivo Specifico 2.8 “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio” - attuazione dell'azione 2.8.1. “Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata”, approvazione dell'iniziativa “Multimodale urbano”;



Regione Lombardia

DATO ATTO che la citata Delibera di Giunta Regionale n. XII/2198 demanda al Dirigente della UO "Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche" della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche, in raccordo con l'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, la definizione e l'approvazione dell'Avviso pubblico per la presentazione delle domande;

CONSIDERATO che l'iniziativa suddetta sostiene interventi finalizzati al miglioramento della mobilità urbana e suburbana, mediante la disincentivazione dell'utilizzo dei mezzi privati, garantendo collegamenti di mobilità dolce e sostenibile, che favoriscano quindi l'accessibilità alle città e ai loro principali nodi di trasporto, ottimizzando i tempi di percorrenza, incentivando lo shift modale a favore di sistemi di mobilità sostenibili, irrobustendo così i nodi di scambio fra mobilità urbana ed extra urbana;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. XII/2794 del 22 luglio 2024 "PR FESR Lombardia 21-27: approvazione copertura finanziaria misure PR FESR 2021-2027, a seguito registrazione da parte della Corte dei Conti della Delibera CIPESS 23/2024";

CONSIDERATO che la suddetta d.g.r. 2794/2024 individua le risorse economiche necessarie, che ammontano a euro 41.000.000,00 (quarantuno milioni), a valere sui seguenti capitoli che presentano la necessaria disponibilità:

- o euro 14.820.186,92 sul capitolo 15586 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 3.640.186,92 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 3.800.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 4.920.000,00 a valere sul bilancio 2027;
 - euro 2.460.000,00 a valere sul bilancio 2029;
- o euro 15.561.196,26 sul capitolo 15587 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 3.822.196,26 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 3.990.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 5.166.000,00 a valere sul bilancio 2027;
 - euro 2.583.000,00 a valere sul bilancio 2029;
- o euro 6.669.084,11 sul capitolo 16613 "PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 1.638.084,11 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 1.710.000,00 a valere sul bilancio 2026;



Regione Lombardia

- euro 2.214.000,00 a valere sul bilancio 2027;
- euro 1.107.000,00 a valere sul bilancio 2029;
- euro 710.915,89 sul capitolo 16694 “PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMM. LOCALI” ripartite nel modo seguente:
 - euro 206.915,89 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 504.000,00 a valere sul bilancio 2026;
- euro 1.579.813,08 sul capitolo 16692 “PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI” ripartite nel modo seguente:
 - euro 459.813,08 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 1.120.000,00 a valere sul bilancio 2026;
- euro 1.658.803,74 sul capitolo 16693 “PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI” ripartite nel modo seguente:
 - euro 482.803,74 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 1.176.000,00 a valere sul bilancio 2026;

RILEVATO che il contributo non rileva per l'applicazione della disciplina europea sugli aiuti di stato in quanto gli interventi previsti rientrano fra le opere pubbliche che svolgono un servizio pubblico rivolto alla generalità dei cittadini, senza generazione di vantaggi, diretti o indiretti, a favore di singole imprese; inoltre i trasferimenti dei contributi sono esclusivamente a favore di amministrazioni pubbliche o di RFI spa per un interesse collettivo e le opere quindi non sono suscettibili di utilizzo economico; gli interventi riguardano asset proprietari di Enti Locali o di RFI, con vincolo di reversibilità allo Stato o agli stessi Enti Locali;

VISTO il parere del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato che si è espresso favorevolmente nella seduta del 9 aprile 2024;

ACQUISITI i pareri in ordine alla presente iniziativa:

- dal Comitato di Coordinamento della Programmazione Europea mediante procedura scritta conclusa il 17 luglio 2024;
- dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, con comunicazione prot. R1.2024.0003512 del 29 luglio 2024, pervenuta al prot. S1.2024.0008865 in medesima data;

VISTA la comunicazione del 23 luglio 2024 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla d.g.r. n. 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;



Regione Lombardia

RITENUTO di procedere all'approvazione dell'Avviso "Iniziativa Multimodale Urbano", Allegato A, in attuazione della Delibera di Giunta Regionale n. XII/2198, parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici 1.1.2 "Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale" e 5.1.5 "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

VISTI gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

VISTI la Legge Regionale 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulla programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i., nonché il regolamento di contabilità della Giunta regionale 2 aprile 2001, n. 1;

CONSIDERATO che con la Legge Regionale 29 dicembre 2023, n. 11 "Bilancio di previsione 2024-2026 con modifiche di leggi regionali", sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa relativi alla quota di cofinanziamento del Programma Regionale FESR 2021-2027 a valere sul FSC 2021-2027;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. XII/2586 del 21 giugno 2024 "Approvazione della proposta di progetto di legge "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con modifiche di leggi regionali" e del relativo documento tecnico di accompagnamento;

VISTO il decreto n. 10607 del 12 luglio 2024 del Dirigente della U.O. Autorità FESR e POC "2021IT16RFPR010 - PR FESR 2021-2027 – Accertamento delle risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lett. e), della L. N. 178/2020 e s.m.i., assegnate al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027 di Regione Lombardia"

VISTI la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

DECRETA

1. di approvare l'Avviso "Iniziativa Multimodale Urbano", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;



Regione Lombardia

2. di dare atto che la dotazione finanziaria del bando ammonta a euro 41.000.000,00 (quarantuno milioni), a valere sui seguenti capitoli che presentano la necessaria disponibilità:
- euro 14.820.186,92 sul capitolo 15586 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 3.640.186,92 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 3.800.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 4.920.000,00 a valere sul bilancio 2027;
 - euro 2.460.000,00 a valere sul bilancio 2029;
 - euro 15.561.196,26 sul capitolo 15587 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 3.822.196,26 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 3.990.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 5.166.000,00 a valere sul bilancio 2027;
 - euro 2.583.000,00 a valere sul bilancio 2029;
 - euro 6.669.084,11 sul capitolo 16613 "PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE" ripartite nel modo seguente:
 - euro 1.638.084,11 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 1.710.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 2.214.000,00 a valere sul bilancio 2027;
 - euro 1.107.000,00 a valere sul bilancio 2029;
 - euro 710.915,89 sul capitolo 16694 "PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMM. LOCALI" ripartite nel modo seguente:
 - euro 206.915,89 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 504.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 1.579.813,08 sul capitolo 16692 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI" ripartite nel modo seguente:
 - euro 459.813,08 a valere sul bilancio 2025;
 - euro 1.120.000,00 a valere sul bilancio 2026;
 - euro 1.658.803,74 sul capitolo 16693 "PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA -



Regione Lombardia

CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI" ripartite nel modo seguente:

- euro 482.803,74 a valere sul bilancio 2025;
- euro 1.176.000,00 a valere sul bilancio 2026;

3. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Bandi e Servizi – www.bandiregione.lombardia.it.

Il Dirigente
FRANCESCO BARGIGGIA

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.