



Regione Lombardia

DECRETO N. 4273

Del 29/03/2021

Identificativo Atto n. 311

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

APPROVAZIONE DEL BANDO "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER ENTI PUBBLICI 2021 (D.G.R. N. 4323 DEL 15/02/2021 E D.G.R. N. 4373 DEL 03/03/2021)

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. CLIMA E QUALITÀ DELL'ARIA

RICHIAMATI:

la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” che dispone che Regione Lombardia possa individuare forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;

la legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26 “Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche” che stabilisce le linee di indirizzo per la programmazione energetica regionale;

il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la d.C.R. 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218;

la d.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo misure di promozione dello sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto all'uso dei motori endotermici, anche attraverso lo sviluppo dell'infrastrutturazione elettrica;

il Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR), approvato con dgr 3706 del 12 giugno 2015, che evidenzia come la diffusione della mobilità elettrica possa svolgere un ruolo incisivo nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali nel settore dei trasporti e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;

il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato da con d.C.R. 1245/2016, tra i cui obiettivi cardine vi è anche quello di contribuire a ridurre gli impatti sull'ambiente ed in particolare le emissioni in atmosfera, promuovendo interventi per accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica, anche dal punto di vista infrastrutturale;

la d.G.R. 4593 del 17 dicembre 2015 che ha approvato le “Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici” con l'obiettivo di favorire la dotazione delle infrastrutture stradali di punti di ricarica per i veicoli, in attuazione di quanto previsto con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli



Regione Lombardia

alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);

l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata dalla dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti;

la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica" così come modificata dalla l.r. 7 agosto 2020 nr. 18 e dalla l.r. 26 ottobre 2020 n. 21, ed in particolare l'art. 1, comma 10, che istituisce il fondo "Interventi per la ripresa economica";

la d.G.R. 3531 del 5 agosto 2020, successivamente aggiornata dalla d.G.R. 3749 del 30 ottobre 2020, che ha provveduto a prelevare dal "Fondo interventi per la ripresa economica" di cui all'art. 10 della l.r. 9/2020 e smi allocando risorse sullo stato di previsione delle spese, e rilevato che tale provvedimento contempla in particolare uno stanziamento di 5.000.000,00 di euro sul capitolo 9.08.203.14476: "Contributi per investimenti ad amministrazioni pubbliche per reti di infrastrutture per la mobilità elettrica" di cui 2.000.000,00 a valere sul bilancio 2021 e 3.000.000,00 a valere sul bilancio 2022;

la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01) e, in particolare, l'art. 2 ("Nozione di impresa e di attività economica");

il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis", con particolare riferimento agli artt. 1 (Campo di applicazione), art.2 (Definizioni, in particolare definizione di impresa unica ex art 2.2), art. 3 (Aiuti «de minimis»), art. 5.1 (Cumulo), art. 6 (Controllo);

il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 (relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis») per quanto riguarda la sua proroga;

i contributi concessi si applicano a tutti i settori economici, tuttavia l'eventuale attività economica esercitata nell'area pubblica di installazione dell'infrastruttura di ricarica non deve appartenere ai settori esclusi ex art. 1.1 ("Campo di applicazione") del suddetto Regolamento (UE) n. 1407/2013.



Regione Lombardia

CONSIDERATO che sono ammissibili al finanziamento gli investimenti che corrispondono alla definizione di cui all'art. 3, comma 18, della legge 24 dicembre 2003, n. 350;

VISTE

la d.G.R. 4323 del 15 febbraio 2021 "Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (l.r. 9/2020) - (di concerto con l'Assessore Terzi)";

la d.G.R. 4373 del 3 marzo 2021 "Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (l.r. 9/2020) approvata con dgr 4323 del 15.02.2021 - estensione alla mobilità lacuale e fluviale e ripartizione dotazione finanziaria - (di concerto con l'Assessore Terzi)"

che hanno disposto:

di approvare i criteri e le modalità di attuazione della nuova misura di incentivazione per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo rivolto a soggetti pubblici e pubblica amministrazione;

di individuare il Dirigente della U.O. Clima e Qualità dell'aria della DG Ambiente e Clima, competente per materia, per l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione della misura di incentivazione, ivi compresa l'adozione del bando attuativo;

VISTA la d.G.R. 4323 del 15 febbraio 2021 e la d.G.R. 4373 del 3 marzo 2021 che hanno previsto:

di assegnare alla misura di incentivazione una dotazione finanziaria complessiva pari a € 5.000.000 ripartita nelle due annualità 2021 (€ 2.000.000) e 2022 (€ 3.000.000) a valere sulla legge regionale 9/2020 e disponibili sul capitolo 9.08.203.14476;

che per l'annualità 2021 in particolare le risorse stanziare sono così ripartite:

- 1 milione di euro per la linea di finanziamento a) - realizzazione di punti di ricarica elettrica destinati in via esclusiva alla ricarica delle flotte di veicoli elettrici (inclusa la mobilità lacuale e fluviale) dei soggetti pubblici richiedenti e
- 1 milione di euro per la linea b) - realizzazione di punti di ricarica elettrica destinati al servizio pubblico di ricarica dei veicoli elettrici e collocati in aree pubbliche

e che, in caso di economie o mancata assegnazione dell'intera dotazione,



Regione Lombardia

le risorse destinate ad una linea saranno utilizzate sull'altra linea, per assegnazione completa o scorrimento della graduatoria di eventuali progetti ammessi e non finanziati;

RITENUTO che il bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per ENTI PUBBLICI 2021" sia attuato esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline* messo a disposizione da Regione Lombardia, disponibile al sito www.bandiregione.lombardia.it;

STABILITO che le domande di partecipazione al bando possono essere presentate a partire dalle ore 10.00 del 7 aprile 2021 fino alle ore 12 del 21 maggio 2021;

VISTO l'aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, approvato con d.G.R. n. 2796 del 31.1.2020;

VISTI:

gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

la comunicazione del 25/03/2021 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla d.g.r. n. 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

DATO ATTO altresì che il presente provvedimento:

è assunto nel rispetto delle previsioni di cui alle d.G.R. 4323 del 15/02/2021 e d.G.R. 4373 del 03/03/2021;

rientra nel risultato atteso del PRS individuato con codice Ter 9.8.218 "Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e aggiornamento del piano regionale degli interventi";

VISTI altresì:

la l.r. 7 luglio 2008, n. 20, «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;



Regione Lombardia

il dlgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

la l.r. 31 marzo 1978, n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione" e s.m.i. e il regolamento regionale 2 aprile 2001, n. 1 "Regolamento di contabilità della Giunta Regionale";

DATO ATTO che il presente provvedimento rientra tra le competenze della U.O. Clima e Qualità dell'Aria, individuate dalla d.g.r. n. 294 del 28/06/2018;

DECRETA

1. di approvare il bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per ENTI PUBBLICI 2021" - con i relativi allegati A, B, C, D, E, F e G - riportato in Allegato al presente decreto attuativo delle d.G.R. 15/02/2021 n. 4323 e d.G.R. 03/03/2021 n. 4373;
2. di dare atto che le risorse necessarie per l'erogazione dei contributi del bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per ENTI PUBBLICI 2021" sono pari complessivamente a € 2.000.000,00 a valere sulla legge regionale 9/2020 e disponibili sul capitolo 9.08.203.14476 del bilancio 2021;
3. di stabilire che il bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per ENTI PUBBLICI 2021" sia attuato esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline* messo a disposizione da Regione Lombardia, disponibile al sito www.bandiregione.lombardia.it;
4. di stabilire che le domande di partecipazione al bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per ENTI PUBBLICI 2021" possono essere presentate a partire dalle ore 10.00 del 7 aprile 2021 fino alle ore 12 del 21 maggio 2021;
5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Bandi Online www.bandiregione.lombardia.it.

IL DIRIGENTE
GIAN LUCA GURRIERI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge